POLIZZA DI CARICO · ISTRUZIONI DI IMBARCO

I dati che il caricatore manda alla compagnia di navigazione perché emetta la polizza di carico. Per le Regole dell'Aia-Visby il caricatore garantisce l'esattezza di marche, numero, quantità e peso che fornisce.

LE ISTRUZIONI, CAMPO PER CAMPO

Caricatore (shipper)	*Ragione sociale e indirizzo, come in fattura.*
Destinatario (consignee)	*Il compratore, oppure la formula «to order» chiesta dalla banca se il pagamento passa da una lettera di credito: copiatela come la scrive la lettera.*
Da avvisare (notify party)	*Chi la compagnia avvisa all'arrivo, di solito l'importatore o il suo spedizioniere.*
Prenotazione	*Numero di booking, nave e viaggio.*
Porti e luoghi	*Luogo di ricevimento, porto di carico, porto di scarico, luogo di consegna.*
Container e sigillo	*Numero del container e del sigillo, tipo (20' o 40', secco o refrigerato).*
Marche e numeri	*Le stesse dei colli e della packing list.*
Numero e tipo di colli	*Bancali e cartoni. È il dato su cui si calcola il limite per collo.*
Descrizione della merce	*Uguale a fattura e packing list, con il codice HS.*
Peso lordo e volume	*Il peso lordo in kg e il volume in m³.*
Nolo	*Prepagato (prepaid) o pagato a destino (collect), secondo l'Incoterm.*
Tipo di documento	*Polizza originale (quante copie), sea waybill o rilascio elettronico, come chiede il compratore o la lettera di credito.*
Valore dichiarato	*Solo se si vuole superare il limite di responsabilità: va scritto in polizza prima dell'imbarco.*
Istruzioni speciali	*Temperatura per un refrigerato, merce fragile, altro.*

Ogni dato deve coincidere con fattura, packing list e, se c'è, lettera di credito. Una differenza fra polizza e lettera di credito è la ragione più semplice per cui una banca rifiuta i documenti.

Modello libero, prodotto da Itria. La polizza di carico la emette la compagnia di navigazione sui dati che riceve. Cosa contiene, quanto costa, cosa controllare:
itria.io/polizza-di-carico

Fac simile costruito da Itria. Non è un modulo ufficiale. Fatelo verificare dal vostro spedizioniere o commercialista prima di usarlo.

Se questo lavoro lo rifate a mano a ogni ordine, un agente AI può farlo dai dati che avete già e lasciarlo a una persona da approvare. Due righe su WhatsApp al 350 574 3578 o una mail a info@itria.io. Come funziona: itria.io/documenti-per-esportare-ai