POLIZZA DI CARICO · ESEMPIO DI ISTRUZIONI COMPILATE

Un esempio costruito: un container da 20 piedi di olio extravergine da Genova a New York. Aziende, numeri e nave sono inventati; i campi sono quelli veri.

Caricatore	Azienda Agricola Esempio (nome inventato), Contrada Esempio, Puglia, Italia
Destinatario	To order of Esempio Bank (banca inventata), New York
Da avvisare	Esempio Imports Inc. (nome inventato), New York, Stati Uniti
Prenotazione	Booking 000000000 · nave e viaggio dalla conferma (esempio)
Porti e luoghi	Ricevimento: Contrada Esempio · carico: Genova · scarico: New York · consegna: New York
Container e sigillo	1 x 20' secco · container ESMU0000000 · sigillo 000000 (esempio)
Marche e numeri	AAE 1/10 - AAE 10/10 · lotto L26-290
Numero e tipo di colli	10 bancali, 800 cartoni
Descrizione della merce	Olio extravergine di oliva in bottiglie di vetro da 0,75 l, 6 bottiglie per cartone · HS 1509 20
Peso lordo e volume	6.250 kg · 12 m³
Nolo	Prepagato (resa CIF New York, Incoterms 2020)
Tipo di documento	Polizza originale «shipped on board», come chiede la lettera di credito
Valore dichiarato	Nessuno
Istruzioni speciali	Merce alimentare in vetro, non sovrapporre i bancali

Ogni dato deve coincidere con fattura, packing list e, se c'è, lettera di credito. Una differenza fra polizza e lettera di credito è la ragione più semplice per cui una banca rifiuta i documenti.

Modello libero, prodotto da Itria. La polizza di carico la emette la compagnia di navigazione sui dati che riceve. Cosa contiene, quanto costa, cosa controllare:
itria.io/polizza-di-carico

Fac simile costruito da Itria. Non è un modulo ufficiale. Fatelo verificare dal vostro spedizioniere o commercialista prima di usarlo.

Se questo lavoro lo rifate a mano a ogni ordine, un agente AI può farlo dai dati che avete già e lasciarlo a una persona da approvare. Due righe su WhatsApp al 350 574 3578 o una mail a info@itria.io. Come funziona: itria.io/documenti-per-esportare-ai