LETTERA DI VETTURA CMR · ESEMPIO COMPILATO

Un esempio costruito: due bancali di olio extravergine dalla Puglia a Monaco di Baviera, via strada. Aziende, targa e numeri sono inventati; le caselle e le regole sono quelle vere.

LE 24 CASELLE, COMPILATE

1 · Mittente	Azienda Agricola Esempio (nome inventato), Contrada Esempio, Puglia, Italia
2 · Destinatario	Feinkost Beispiel GmbH (nome inventato), Beispielstraße 1, 80331 München, Germania
3 · Presa in carico	Contrada Esempio, Puglia, Italia · 12 novembre 2026 · arrivo 8:30, partenza 9:15
4 · Luogo di consegna	München, Germania · magazzino aperto dal lunedì al venerdì, 7:00-15:00
5 · Istruzioni del mittente	Merce alimentare in vetro: non sovrapporre i bancali. Divieto di trasbordo.
6 · Vettore	Autotrasporti Esempio Srl (nome inventato), Bari, Italia
7 · Vettori successivi	Nessuno
8 · Riserve del vettore	Nessuna riserva
9 · Documenti consegnati	Fattura FT 162/2026 e packing list del 12 novembre 2026
10 · Marchi e numeri	AAE 1/2 e AAE 2/2 · lotto L26-284
11 · Numero dei colli	2 bancali (160 cartoni)
12 · Imballaggio	Bancale EUR filmato, cartoni da 6 bottiglie
13 · Natura della merce	Olio extravergine di oliva in bottiglie di vetro da 0,75 l
14 · Peso lordo, kg	1.250
15 · Volume, m³	2,3
16 · Convenzioni particolari	Consegna entro il 16 novembre 2026. Nessun valore dichiarato.
17 · Da pagare	Prezzo del trasporto e spese accessorie a carico del mittente (resa DAP München)
18 · Altre indicazioni utili	Peso netto 659,52 kg · targa AB 123 CD (esempio)
19 · Rimborso	Nessuno
20 · Clausola CMR	Prestampata sul modulo
21 · Compilata a, il	Contrada Esempio (Puglia), 12 novembre 2026
22 · Firma del mittente	(firma e timbro dell'azienda)
23 · Firma del vettore	(firma e timbro del vettore)
24 · Merce ricevuta	München, 14 novembre 2026 · arrivo 10:40, partenza 11:30 · firma e timbro del destinatario

La merce in casella 13, i colli in casella 11 e il peso in casella 14 sono gli stessi della fattura e della packing list: 160 cartoni da 7,494 kg lordi fanno 1.199,04 kg, più i due bancali. Con i vostri imballi i numeri cambiano: si pesano, non si stimano.

Senza valore dichiarato, per l'articolo 23 il vettore risponde al massimo di 8,33 diritti speciali di prelievo per chilo di peso lordo mancante: su 1.250 kg, 10.412,5 DSP. Al cambio del Fondo monetario internazionale del 30 ottobre 2026 (1 DSP = 1,21388 euro) sono circa 12.640 euro.

Fac simile libero, prodotto da Itria sulla numerazione del modello IRU 2007 e sull'articolo 6 della Convenzione CMR. Il modulo vero è quello del vettore, su carta o elettronico. Come si compila, casella per casella:
itria.io/modello-cmr

Fac simile costruito da Itria. Non è un modulo ufficiale. Fatelo verificare dal vostro spedizioniere o commercialista prima di usarlo.

Se questo lavoro lo rifate a mano a ogni ordine, un agente AI può farlo dai dati che avete già e lasciarlo a una persona da approvare. Due righe su WhatsApp al 350 574 3578 o una mail a info@itria.io. Come funziona: itria.io/documenti-per-esportare-ai